



TEANA



PHOTO : 230JM
Misty Green (TPV) <#D42>



PHOTO : 1FM
warm silver (TM) <#K32>

BLUEBIRD SYLPHY



PHOTO : 20M
sea blue (TM) <#B45>

Антикоррозионное и шумоизоляционное покрытие

GETSUN

Руководство по применению

DUALIS



PHOTO : 20M
dark

LIVINA





Компания Guangzhou Helioson Car Care Co.Ltd.

Guangzhou Helioson Car Care Co.Ltd. является стратегическим партнером компании **4-X** – одного из крупнейших производителей США по области высокотехнологичной химической индустрии.

Компания основана в 2008 г., когда в Пекине проводились Олимпийские игры, и находится в живописном районе CONGHUA. Общая площадь заводских и офисных помещений компании составляет порядка 10 000 кв.м., на которых расположено суперсовременное профессиональное лабораторное и производственное оборудование из Швейцарии и Китая общей производительностью 45 млн. банок в год. Складские площади компании позволяют разместить 2500 тон сырья и готовых продуктов.

Компания уделяет особое внимание развитию технологий и внедрению инноваций в соответствии с современными требованиями и нормами, реализуемому благодаря созданному в компании мощному исследовательскому центру. В настоящее время одним из ключевых направлений деятельности компании является продвижение на рынке брендов **GETSUN**, **4-X** и **CARE**. Компания осуществляет поставки на заводы крупнейших производителей. Пример такого сотрудничества – поставки на заводы **NISSAN**.



Зачем нужно профессиональное антикоррозионное и шумоизоляционное покрытие?

- **1. Покрытие PVC:**
- **Заводское антигравийное покрытие PVC обычно представляет собой твердеющую пасту из PVC-смол, пластификаторов и наполнителей.**
- **В основном применяется для устранения шума, предотвращения повреждений от ударов камней и защиты от коррозии кузова автомобиля, арок колес и порогов.**
- **Недостатки:**
 - 1. Тонкое покрытие с незначительным шумоизоляционным эффектом.**
 - 2. Возможность отслоения**





Летом кузов разогревается до очень высоких температур.
Зимой он подвержен воздействию снега и льда.
От влажности металлическая поверхность кузова покрывается ржавчиной.
При езде на высокой скорости открытые металлические части кузова страдают от ударов камней и песка.

Кузов подвергается коррозии от кислотных дождей, тающего снега и химических реагентов и может выглядеть так, как показано на рисунке. Вместе с этим увеличивается шум при езде, снижается эффективность работы кондиционера и уменьшается общий срок службы автомобиля.



Функции антикоррозионного и шумоизоляционного покрытия

1. Защита от коррозии: защита кузова от повреждений вследствие неблагоприятных погодных условий и химических реагентов.
2. Антигравийная защита: при езде кузов страдает от попадания мелких камней и песка, причем степень повреждения пропорциональна скорости движения. Например, при езде со скоростью 80 км/ч удар камня весом 10 г усиливается в 100 раз и разрушает лакокрасочный слой толщиной менее 30 микрон. Разрушение лакокрасочного слоя, в свою очередь, приводит к образованию ржавчины, которая быстро распространяется дальше. Однако если на лакокрасочный слой профессионально нанесено наше антигравийное покрытие, он сможет выдержать попадание камня весом в 5 кг.
3. Защита от вибраций: вибрации от колес передаются на шасси автомобиля и могут вызывать неприятные ощущения у водителя и пассажиров. Наше покрытие позволяет в значительной степени уменьшить вибрацию.



4. Теплоизоляция: в зимнее время при включенном кондиционере в нижней части кузова автомобиля происходит интенсивный теплообмен. Поэтому теплоизоляционная защита кузова оказывает непосредственное влияние на потребление энергии автомобилем. Наше покрытие обеспечивает полную теплоизоляцию днища и шасси автомобиля, что повышает экономичность и эффективность работы кондиционера.

5. Шумопоглощение: при езде по автомагистралям, когда шум от трения шин об асфальт прямо пропорционален скорости движения, полная защита кузова позволяет существенно снизить шум в салоне и наслаждаться качеством звука автомобильных акустических систем.



История развития антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий

Первое поколение: битумное покрытие



Второе поколение: на основе углеводородов



Третье поколение: на водной основе



История развития антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий

Первое поколение: битумное покрытие

Смесь битума, наполнителей и растворителя. Такие покрытия пользовались большой популярностью на ранних этапах развития рынка благодаря низкой стоимости сырья. Однако битум, содержащийся в смеси, может приводить к аллергии и раку кожи. С другой стороны, битум не обладает теплоизоляционными свойствами и легко плавится при высоких температурах, выделяя при этом некоторые вредные вещества, которые могут нанести вред здоровью при попадании в салон. Поэтому в настоящее время такое покрытие массово не используется.

Преимущества: низкая стоимость, высокая первоначальная эластичность

Недостатки: изначальная липкость и высокое содержание влаги, утрата полезных свойств примерно через полгода после нанесения. Выделение вредных веществ при высокой температуре.

Метод выявления содержания битума: нанесите спреем небольшое количество белой краски на тестируемый слой покрытия. Если поверхность стала желто-коричневой, продукт содержит битум.



История развития антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий

Второе поколение: на основе углеводов

Покрытие на основе углеводов может быть двух типов. Первый тип – смесь твердых смол, пластификатора и ксилена, которая отличается хорошей эластичностью сразу после нанесения, однако быстро теряет свои полезные свойства из-за улетучивания пластификатора. Второй тип – антикоррозионное покрытие на основе синтетического каучука, модифицированной смолы и растворителя. Такое покрытие имеет высокую эластичность и адгезионную способность.

Недостатком такого покрытия является отсутствие стойкости к бензину. Например, если взять небольшой фрагмент покрытия и поместить его в бензин, он полностью растворится в течение 30 минут.

Кроме того, при эксплуатации автомобиля крайне важным аспектом является пожаробезопасность и экологичность. Поэтому следующим этапом разработки антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий стало покрытие на водной основе. Постепенно покрытие на водной основе заняло лидирующее место на рынке.



Второе поколение: на основе углеводов



На основе битума

На основе смол

На основе каучука



История развития антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий

Третье поколение: на водной основе

- Очень эластичное полимерное покрытие на водной основе обычно изготавливается из высокоэластичных полимеров, воды и вспомогательных веществ, отличается экологичностью и за рубежом уже стало наиболее популярным из антигравийных покрытий. В состав этого продукта входят дорогостоящие материалы, обеспечивающие его экологичность, из-за продукт имеет самую высокую стоимость по сравнению с другими типами покрытий.
- Преимущества: экологичность, безопасность и удобство применения, практически без запаха, образует толстый слой и безвреден для человека.
- Недостатки: нанесение возможно только при температуре не ниже 5°C и относительной влажности не более 85%.



История развития антикоррозионных и шумоизоляционных покрытий

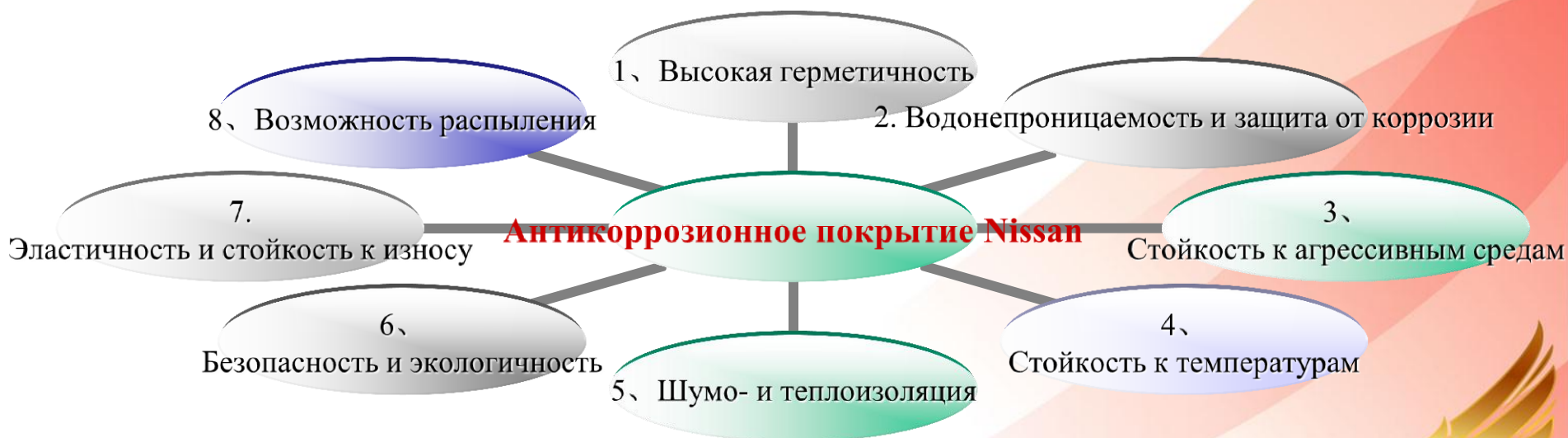
Сравнительная таблица покрытий на водной основе и на основе углеводов

Тип покрытия	Покрытие на водной основе	Покрытие на основе углеводов
Материалы	Жидкость на водной основе	Жидкость на основе углеводов
Класс опасности	На водной основе, не воспламеняется, безопасно при транспортировке и хранении	Класс опасности В, не воспламеняется Может быть опасно при транспортировке и хранении
Побочное воздействие на человека	Без специфичного запаха, экологично и безвредно для человека	Имеет специфичный запах, при долговременном воздействии может ощущаться дискомфорт
Требования по нанесению	Рекомендуется обеспечить хорошую вентиляцию при нанесении	Должно наноситься при наличии надлеждающего вентиляционного оборудования
Время образования пленки	Время образования и высыхания пленки из покрытия на водной основе в 1/3 раза больше аналогичного показателя для покрытия на основе углеводов (зависит от температуры и влажности окружающей среды)	
Эффективность по шумо- и теплоизоляции	Высокая эластичность, легко принимает необходимую форму в зависимости от рельефа поверхности, отличается высокими шумо- и теплоизоляционными свойствами	Менее эластично и имеет более низкую шумо- и теплоизоляционную характеристику



Характеристики

Наше антикоррозионное и шумоизоляционное покрытие относится к третьему поколению и обладает физикохимическими свойствами, благодаря которым обеспечивается:



Две главные характеристики антикоррозионного и шумоизоляционного покрытия

Защита от коррозии

产品特点:

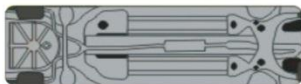
防锈效果:



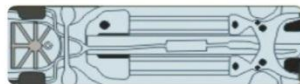
不使用底盘防锈隔音胶，底盘易遭腐蚀



使用非纯正底盘防锈隔音胶，保护时效短，效果差，易脱落



使用油性底盘防锈隔音胶，耐酸碱能力差，不环保



使用纯正水性底盘防锈隔音胶，防锈能力强，时效长，耐高温、耐酸碱，绿色环保

Эффективность защиты от коррозии.

При отсутствии покрытия кузов подвергается интенсивной коррозии.

Непрофессиональные продукты быстро теряют свои защитные свойства.

При выборе покрытия на основе углеводов снижается стойкость к кислой и щелочной среде, а также экологичность.

Для обеспечения наибольшей коррозионной стойкости, теплоизоляции, стойкости к кислой и щелочной среде, экологичности и, в конечном итоге, увеличения срока службы автомобиля следует применять профессиональное покрытие на водной основе.

SHIFT_the way you move
技术日产 人车生活



Две главные характеристики антикоррозионного и шумоизоляционного покрытия

Шумоизоляция

产品特点:

隔音效果:



不使用底盘防锈隔音胶



使用非纯正底盘防锈隔音胶



使用水性底盘防锈隔音胶

Эффект шумоизоляции:

- при отсутствии покрытия
- при применении непрофессионального покрытия
- при применении профессионального покрытия



Свойства покрытия на водной сонове (третье поколение) Высокая экологичность и безопасность

Форма	Черная вязкая жидкость
Вязкость	6000–10000CPS
Плотность	1. 1±0. 1
Содержание твердых частиц	≥50%
Показатель pH	7. 0–8. 5
Вредные металлы, такие как хром и свинец	-
Температура воспламенения	-
Температура нанесения и хранения	>5°C
Время высыхания поверхности	≤30 мин (при температурах выше 28°C обеспечить хорошую вентиляцию при нанесении)
Общее время высыхания	≤12 часов
Безопасность	Класс VOC low VOC

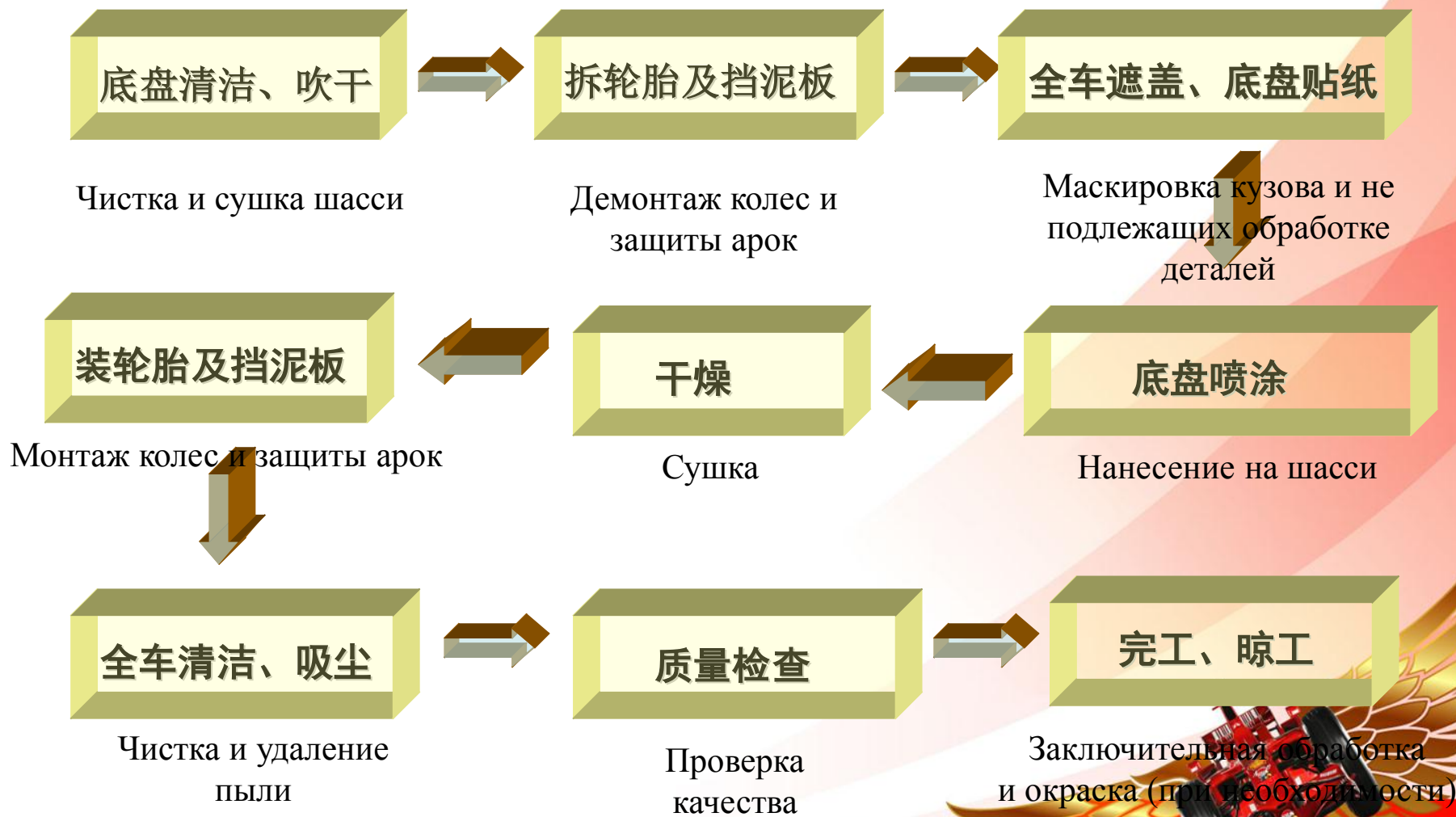


Свойства покрытия на водной основе (третье поколение)

Характеристики покрытия

Эластичность при высоких температурах	Не расплавляется до 70°C
Эластичность при низких температурах	Не растрескивается в диапазоне от -40°C до 60°
Стойкость к УФ излучению (стандартный тест на стенде)	Не желтеет, не затвердевает и не растрескивается в течение 500 часов
Стойкость к бензину	Немного вспучивается, но не отслаивается в течение 30 дней, возможность восстановления
Водостойкость	Без изменений при нахождении в воде в течение 30 дней
Адгезионная способность/ стандартный фосфатный заводской грунт АСТ	1 мм для теста на изгиб; класс 1 по кросс-тесту
Стойкость в условиях соляного тумана (5%NaCl), ч	1200 часов, достаточно высокий показатель
Стойкость к моющим средствам (5% раствор)	Не разрушается и не отслаивается в течение 30 дней
Стойкость в щелочной среде (3% раствор Ca(OH ₂))	Не разрушается и не отслаивается в течение 30 дней
Стойкость в кислой среде (3% раствор оксалата)	Не разрушается и не отслаивается в течение 30 дней
	Не растрескивается и не отслаивается с внешней и внутренней

Применение продукта



Инструкции по применению

- 1. Очистите поверхность нового или старого автомобиля водой под высоким давлением, особое внимание уделяя масляным пятнам. При наличии ржавчины тщательно удалите ее, высушите поверхность и замаскируйте детали, не подлежащие обработке, с помощью мажировочной бумаги (выхлопная труба, двигатель, бак, амортизаторы и номер шасси)
- 2. Снимите крышку, присоедините специальный антигравийный пистолет, встряхните банку несколько раз и наносите с расстояния около 30 см от обрабатываемой поверхности.
- 3. Распылять в 3 этапа обычным способом тонкими слоями с интервалом в 10 минут при нормальной температуре (следующий слой наносить после высыхания на отлип). После первого нанесения устраните все дефекты и неровности поверхности, после чего повторите процесс. Наилучший эффект шумоизоляции достигается при толщине покрытия 2 мм.
- 4. При наличии участков с поврежденным покрытием сначала тщательно очистите их от ржавчины, затем дважды нанесите продукт только на поврежденные участки. После этого нанесите третий общий слой на всю подлежащую обработке поверхность.
- 5. После высыхания поверхности установите колеса и снимите маскировку. Начинать эксплуатировать автомобиль рекомендуется по истечению 1 часа после высыхания обработанной поверхности.







Меры предосторожности при применении и хранении продукта

Поскольку покрытие на водной основе предъявляет более высокие требования к обрабатываемой поверхности, перед нанесением продукта шасси следует тщательно очистить от масляных пятен, воска, битума и прочих загрязнений.



Не применять при температуре ниже 5°C и относительной влажности выше 85%.

При использовании в дождливую или сырую погоду увеличить число наносимых слоев, делая каждый слой более тонким. После нанесения высушить поверхность при помощи фена.

Наносить с расстояния от 30 до 35 см.

В случае случайного попадания жидкости на поверхность вытереть насухо.

Хранить при температуре выше -10°C.



Маскировка

- Перед нанесением следует укрыть детали, не подлежащие обработке, такие как выхлопная труба, двигатель, кондиционер, бак, амортизаторы, бампер и номер шасси, при помощи маскировочной бумаги. Колеса должны быть демонтированы.



Расход материала

- **Экономичная обработка: защита от коррозии: 2-3 банки**
- **Стандартная обработка: защита от коррозии + базовая шумоизоляция: 4-5 банок**
- **Полная обработка : полная защита от коррозии + шумоизоляция: 6-8 банок**
- **Рекомендации по нанесению: На каждый автомобиль рекомендуется использовать более 4 банок! Для достижения максимального шумоизоляционного эффекта потребуется от 15 до 18 банок на автомобиль.**



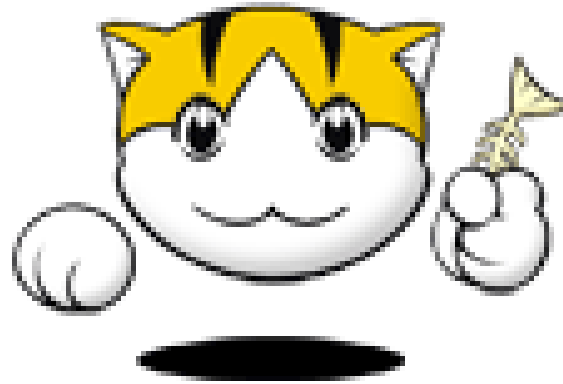
Время высыхания в зависимости от температуры

	Время высыхания слоя в 1 мм	Время высыхания слоя в 1,5 мм	Время высыхания слоя в 2,5 мм
5-15°C	≤40 мин	≤50 мин	≤60 мин
15-25°C	≤35 мин	≤45 мин	≤55 мин
25-30°C	≤30 мин	≤35 мин	≤35 мин
≥30°C	≤20 мин	≤25 мин	≤30 мин

В случае нанесения в условиях низкой температуры окружающей среды для сокращения времени высыхания можно использовать фен или ультрафиолетовую лампу.



谢谢~



По вопросам приобретения и дистрибуции в России обращаться:

ООО “ТРИКОЛОР”  TRICOLOR Co. Ltd

www.tricolor-auto.ru

info@tricolor-auto.ru

